

WestkreuzGarten

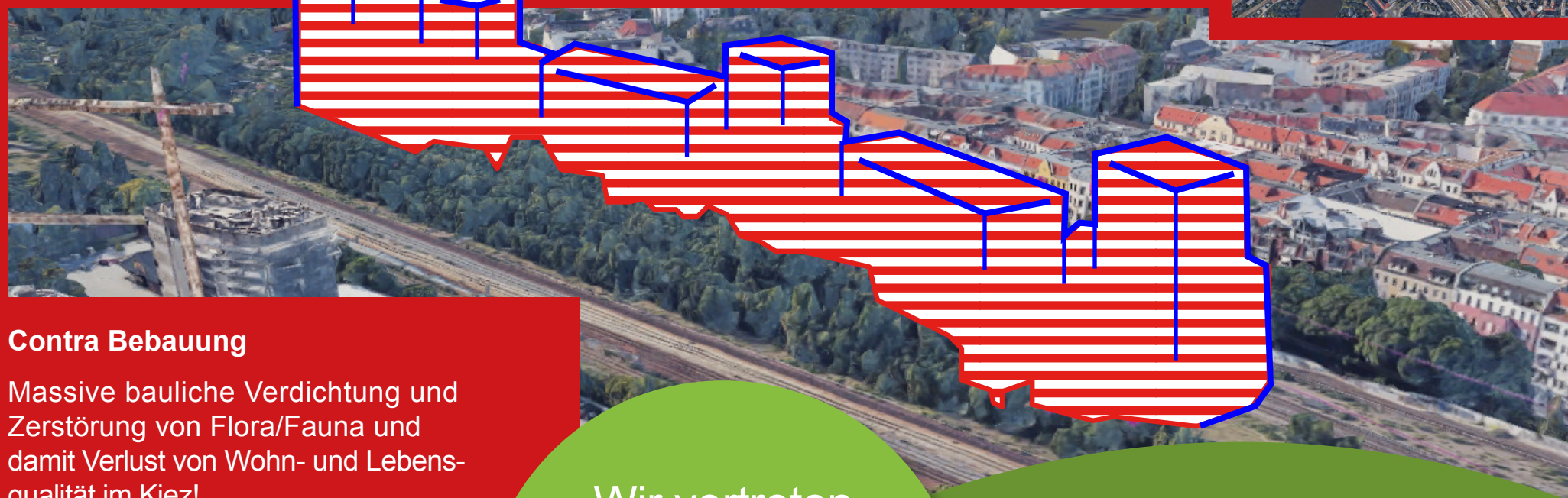
**Mach mit bei der Öffentlichkeitsbeteiligung
zur Flächennutzungsplan-Änderung!**

JA zur Grünfläche unter Erhalt der
kleingärtnerischen Nutzung!

NEIN zu Bebauung und
Investorenwahnsinn!

Das Westkreuz ist derzeit Bahngelände und wird großflächig von Kleingärten bestimmt. Seitdem bekannt wurde, dass Großinvestoren sich für die Fläche zwischen den Gleisen interessieren und 14-geschossige Wohnbauten errichten möchten, bereitet die Senatsverwaltung für Stadtentwicklung z.Zt. eine Flächennutzungsplan-Änderung vor. Sie sieht die Umwandlung der Bahnfläche in eine Grünfläche vor, die – nach den Vorstellungen des Bezirks – nach erfolgtem Grundstückserwerb durch den Bezirk als Park genutzt und schrittweise durch Aufgabe eines Großteils der Kleingärten ausgedehnt werden soll.

Es soll der *WestkreuzPark* entstehen.



Contra Bebauung

Massive bauliche Verdichtung und Zerstörung von Flora/Fauna und damit Verlust von Wohn- und Lebensqualität im Kiez!

Keine Kapazitäten in Schulen und Kindergärten sowie keine Flächen für Schulerweiterungsbauten vorhanden!

Weitere Belastung der bereits angespannten Parkplatzsituation!

Verschattung der Bestandsbebauung in der Rönnestraße und erhöhte Lärmemission für alle Anrainer!

Wegfall der für die Innenstadt wichtigen Kaltluftschneise vom Grunewald kommend und damit Verschlechterung des Stadtklimas!

Wir vertreten
den Standpunkt,
einen
WestkreuzGarten
zu errichten

Pro Grünfläche mit Kleingärten

Ord nende und kriminalpräventive Wirkung durch Mischung der Nutzer (Kleingärtner und Parkbesucher)!

Vielseitigeres Freizeitangebot durch gemeinsame Schul- und Kitaprojekte sowie Urban Gardening oder Naturlehrpfade!

Finanzielle Entlastung der öffentlichen Hand durch Pflege der Kleingärten seitens der Pächter!

Schutz der bestehenden ökologisch einzigartigen Pflanzen- und Tiervielfalt!

Beteiligung online oder postalisch möglich!
Anleitung und Hilfestellung unter:

www.westkreuzgarten.de



Weitere Informationen zum Westkreuz:

<http://www.stadtentwicklung.berlin.de/planen/fnp/de/buergerbeteiligung/0416.shtml>